

Event Abflug Problemstellung / Ziele des Abflugverfahrens

1. Jeder Pilot soll seine eigene Abflugsentscheidung treffen
2. 2. Das gegenseitige Auflauern an der Abfluglinie und hinterherfliegen soll erschwert werden

Jeder IGC-zugelassene Logger hat die Möglichkeit (mehr oder weniger versteckt), mittels eines Pilot Events bestimmte Ereignisse im Flug zu markieren. Der Pilot gibt sich mit dem Event sein individuelles Abflugfenster von festzulegender Länge (10min) frei. Dieses Fenster öffnet sich 10min nach dem Event (Abflugverzögerung).

PEV / Event Abflug

Beim Betätigen des Events wird eine Zeile in die IGC-Datei eingefügt mit der Uhrzeit und der Information, dass der PEV betätigt wurde.

Die Zeile hat das Format

„EhhmmssPEV“

mit hh = Stunde, mm = Minute, ss = Sekunde, also z.B.

E104948PEV für ein PEV um **10:49:48**. Dies kann mit dem Auswerteprogramm oder mit einem Texteditor in der IGC-Datei (z.B. mit Textsuche nach PEV) kontrolliert werden.

PEV / Event Abflug

Die Wettbewerbsleitung kann die Option „Event Abflug“ festlegen

Es wird ein primärer Event-FR definiert

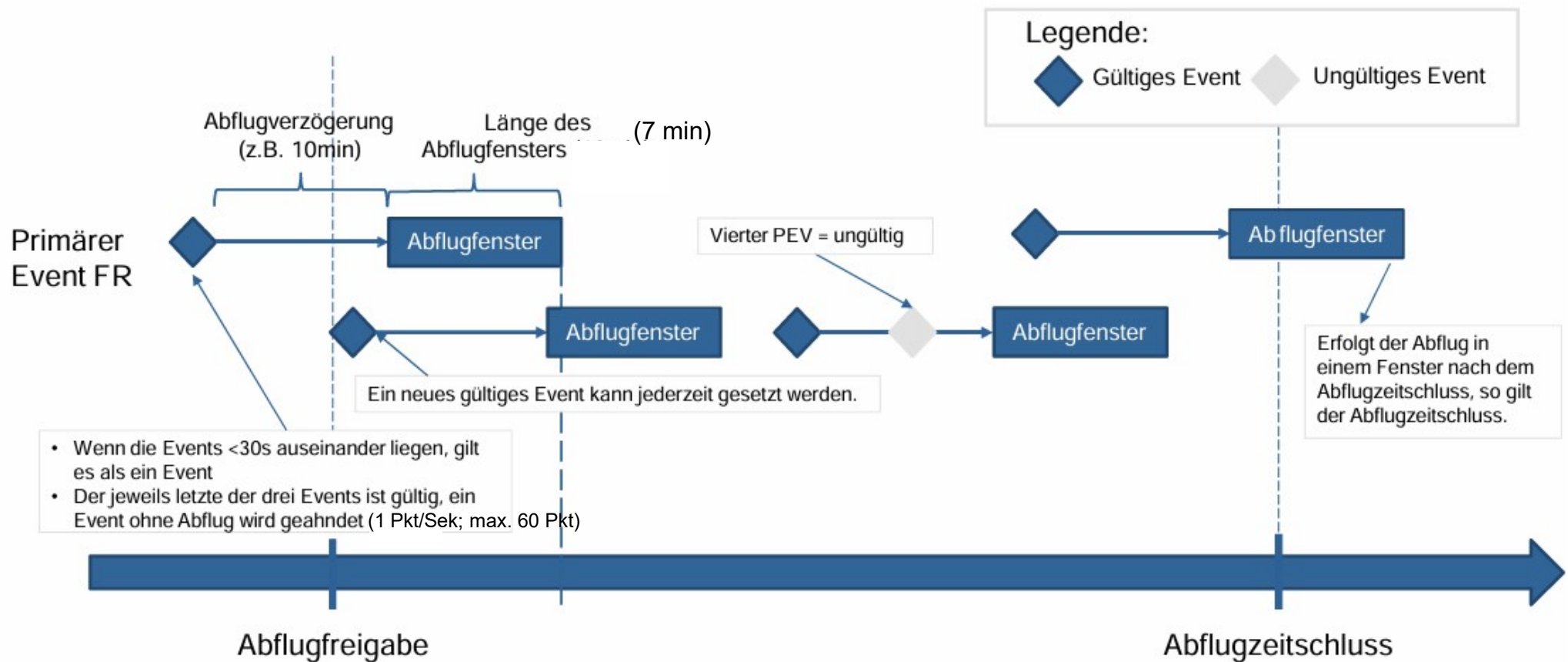
10 Minuten nach Aktivierung des PEV öffnet ein 10 Minuten
Abflugfenster

Mehr als ein Pilot-Event (PEV) innerhalb 30s zählen als ein Event
(der erste definiert das Zeitfenster)

Jeder Pilot darf drei Mal den PEV betätigen (abzüglich derer innerhalb
des 30s Fensters nach einem gültigen PEV) - alle folgenden sind
ungültig. Wird die Öffnung der Abfluglinie verschoben werden zuvor
getätigte PEVs nicht zu diesen drei PEVs gezählt.

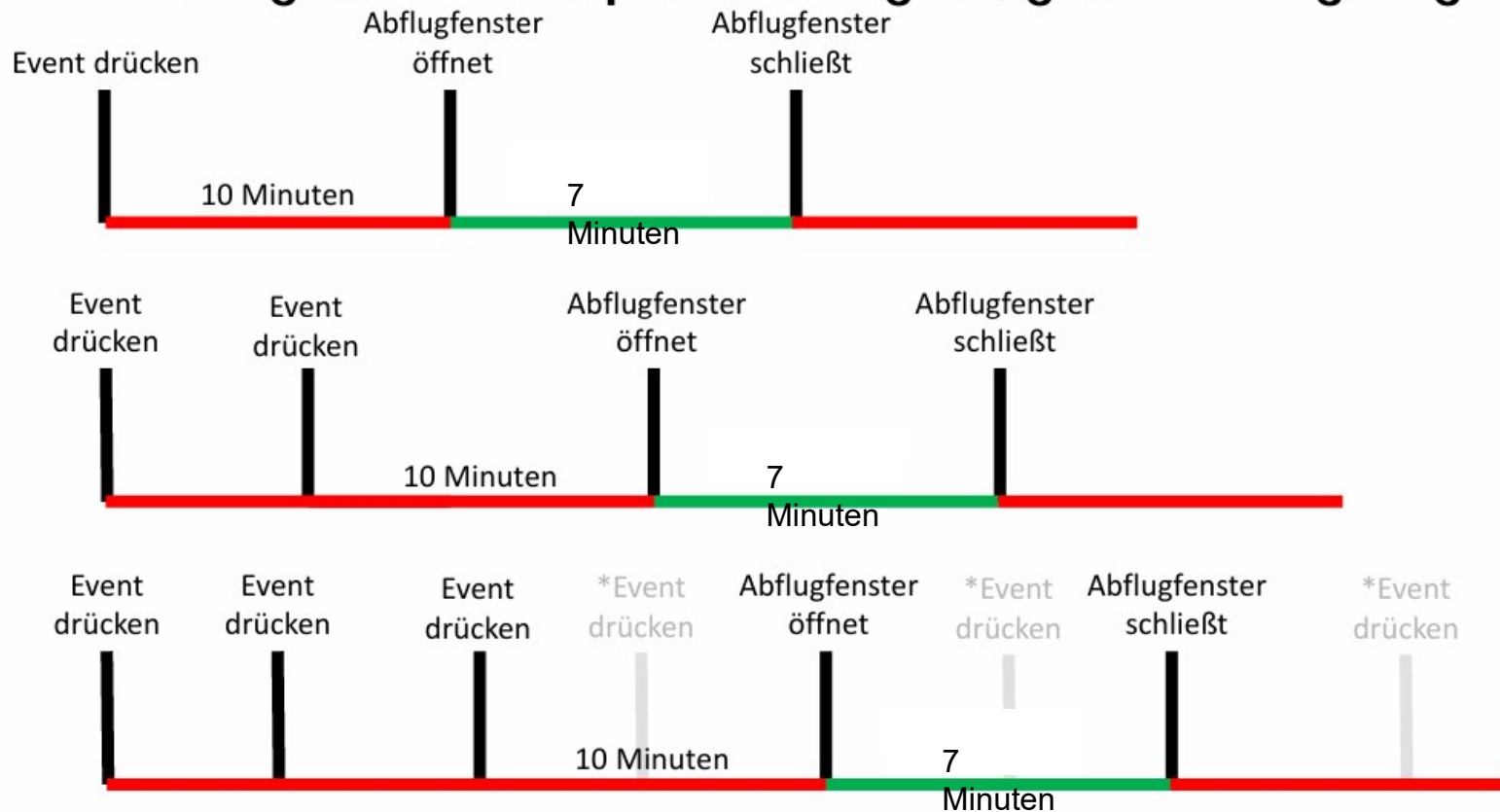
Jeder der drei möglichen PEV startet die Sequenz neu

Handhabung / Auswertung des Verfahrens



PEV-Beispiele

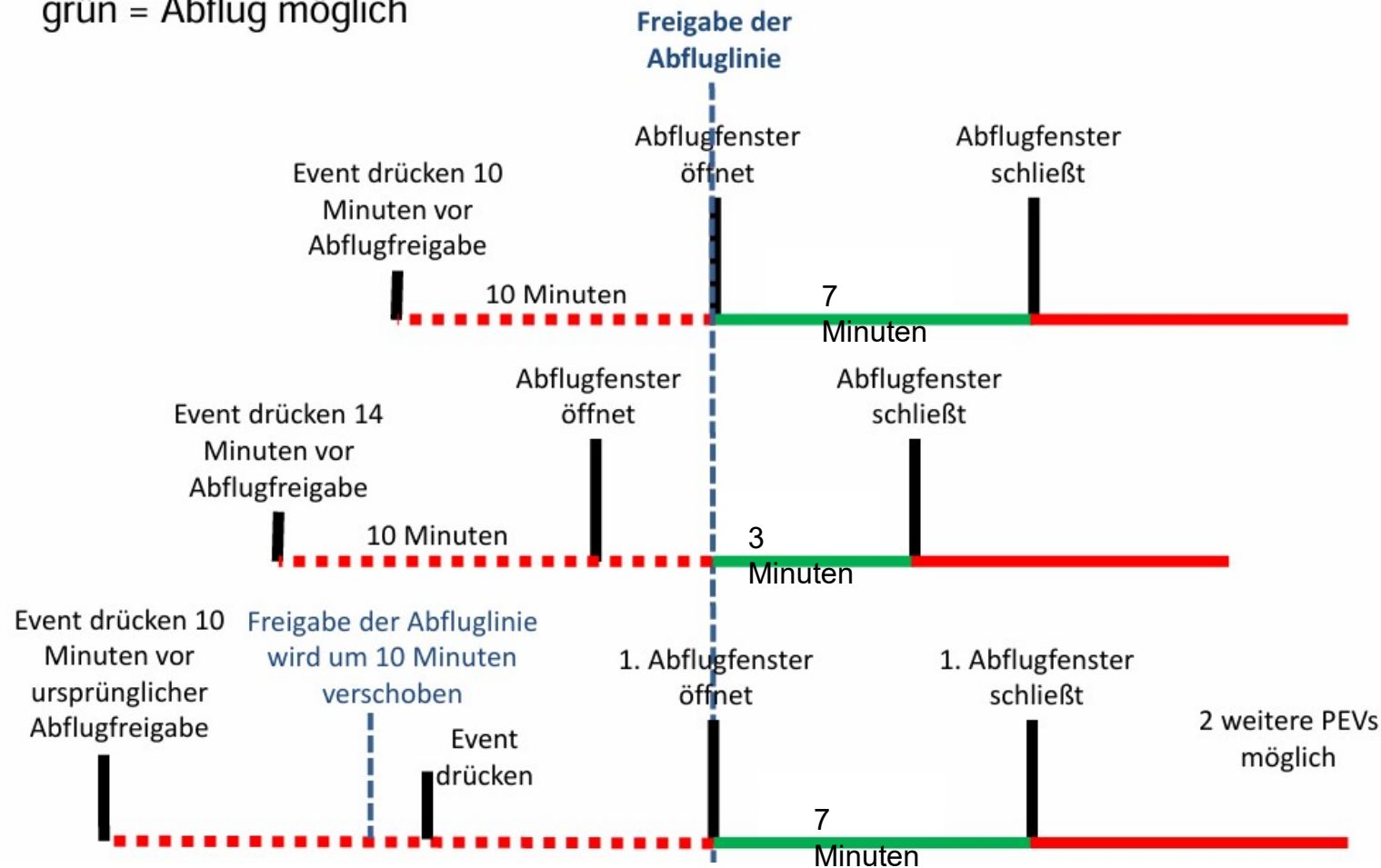
rot = Abflug nur mit Strafpunkten möglich, grün = Abflug möglich



* Alle Events nach dem 3. PEV werde nicht berücksichtigt

Beispiele – $PEV \geq 10$ Minuten vor Abflugfreigabe

rot gepunktet = kein Abflug möglich, rot = Abflug nur mit Strafpunkten möglich,
grün = Abflug möglich



PEV FAQs

FAQ	Regelauslegung
Kann der Pilot ein Event bereits vor der Eröffnung der Abfluglinie setzen?	Ja, Der PEV darf vor Öffnung der Startlinie betätigt werden. Wird der PEV mehr als 10 Minuten vor Öffnung der Abfluglinie betätigt steht allerdings nur der Teil des Abflugfensters zur Verfügung, der nach Öffnung der Abfluglinie liegt.
Wie häufig kann ein neues Abflugfenster per Event angemeldet werden?	3 Mal
Ist ein sonst gültiger Abflug außerhalb eines Fensters ungültig, oder gibt es „nur“ Strafpunkte?	Der Abflug ist generell mit der tatsächlichen Abflugzeit gültig, es gibt maximal 60 Strafpunkte bzw. 1 Strafpunkt pro Sekunde Abweichung
Kann innerhalb eines Abflugfensters mehrfach abgeflogen werden?	Ja
Wie kann sichergestellt werden, dass sich Piloten mit zwei Loggern keinen Vorteil verschaffen?	Der Pilot betätigt den PEV nur auf dem primären Event-FR
Welche Strafpunkte gibt es bei „nur“ vorhandenem Zweitlogger?	Tatsächliche Abflugzeit gemäß Sekundärlogger plus 60 Strafpunkte
Welche Abflugzeit gilt, wenn beim dritten PEV in Minute 9 abgeflogen wird?	Tatsächliche Abflugzeit plus 60 Strafpunkte
Welche Abflugzeit erhält der Pilot ohne gültigen PEV?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus maximal 60 Strafpunkte

PEV FAQs

FAQ	Regelauslegung
Welche Abflugzeit gilt, wenn beim einzigen PEV in Minute 9 abgeflogen wird?	Tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 60 Strafpunkte
Was passiert, wenn ein gültiger PEV (d.h. einer der möglichen) anschließend keinen Abflugaufweist?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Wie kann verhindert werden, dass der Pilot optimiert und nur den Zweitlogger abgibt und die Strafpunkte kassiert?	Sollte nicht vorkommen, da kein Vorteil, weil die Eventbezogenen Strafpunkte nicht addiert werden
Können die Strafpunkte kumuliert werden?	Nein, Fehler beim Event-Abflug werden einmal mit maximal 60 Strafpunkten geahndet
Außerhalb der dritten Sequenz abgeflogen?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus maximal 60 Strafpunkte
Wie erkenne ich in meiner IGC-Datei, dass das Event auch wirklich aufgezeichnet wurde?	In der IGC-Datei wird eine Zeile mit folgendem Format eingefügt: „ EhhmmssPEV “ mit hh= Stunde, mm = Minute, ss= Sekunde, also z.B. E104948PEV für ein PEV um 10:49:48). Dies kann auch mit einem Texteditor und ohne Fluganalyseprogramm geprüft werden.
Welche Abflugzeit erhält der Pilot, der nach einem gültigen Abflug nach dem ersten/zweiten PEV noch einmal den PEV betätigt (z.B. um die Option offen zu halten einem anderen Piloten zu folgen), dann aber nicht mehr abfliegt?	Tatsächliche Abflugzeit plus 60 Strafpunkte