



# Self Briefing

Version 25.1

# Inhalt

1. Der Austragungsort
2. Vor dem Flug
3. Fliegen in Anspach
4. Regelwerk
5. Sonstiges



# 1. Der Austragungsort



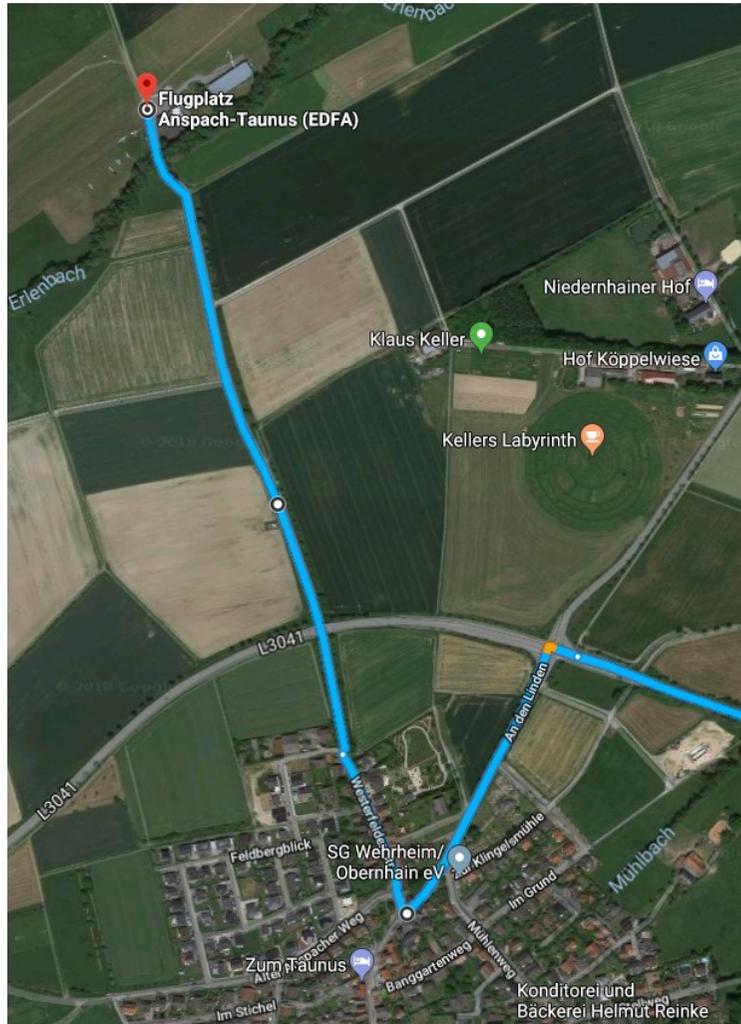
1.1 Anreise

1.2 Anhängerabstellfläche

1.3 Camping

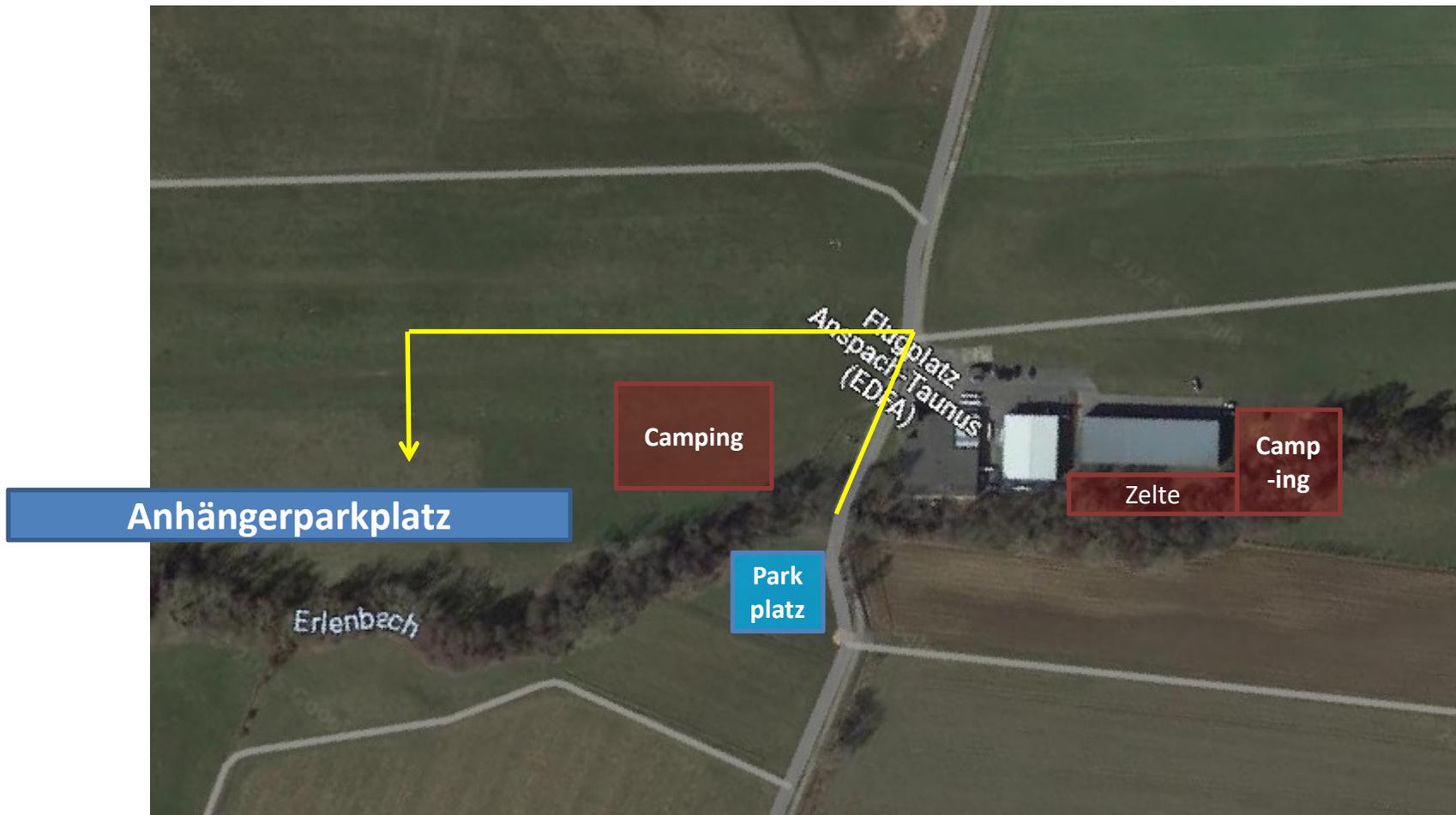
1.4 Infrastruktur

# 1.1 Anreise



Die Zufahrt zum Flugplatz führt durch die Ortschaft Obernhain. Folgt am Ende der Beschilderung (auch wenn es das Navi „besser“ weiß :-P).

# 1.2 Anhängerabstellfläche



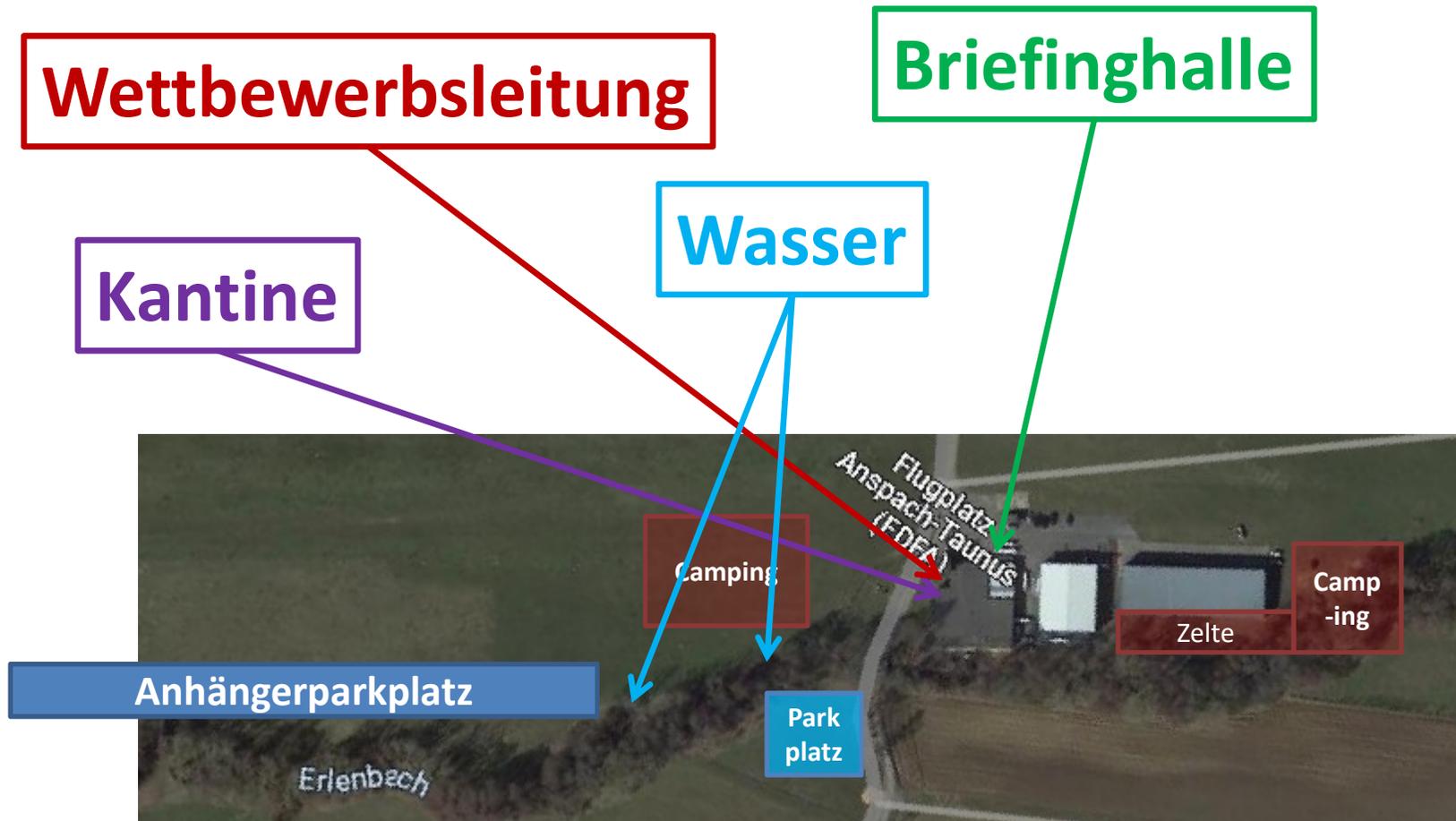
## 1.3 Camping



**Bitte beansprucht nicht zu viel Platz auf dem Campingplatz. Bei Fragen wendet euch bitte an das Wettbewerbsteam.**



# 1.4 Infrastruktur



## 2. Vor dem Flug

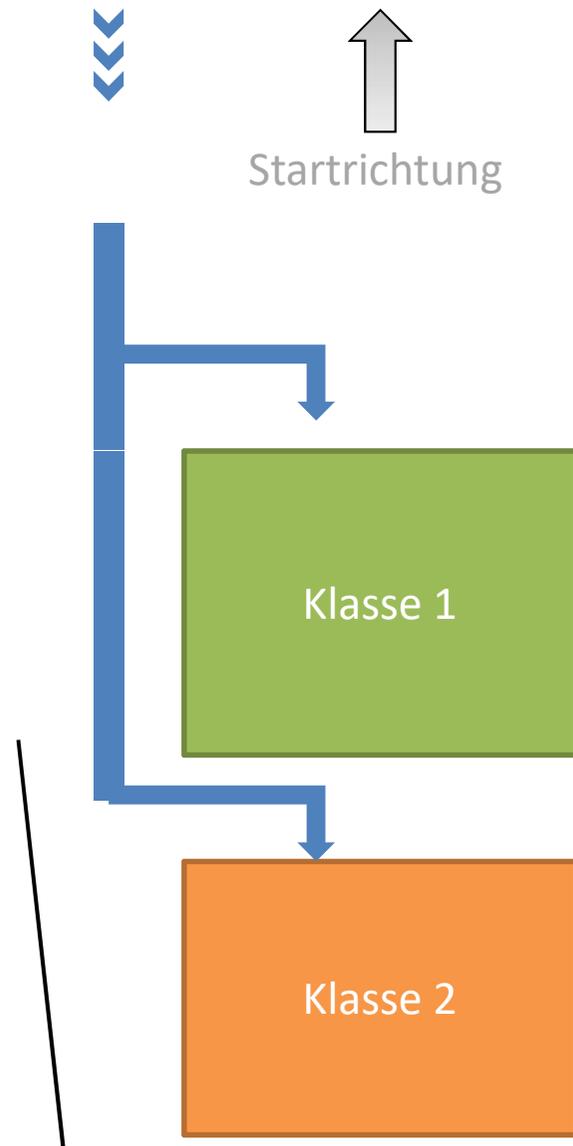
2.1 Startaufstellung

2.2 Briefung

2.3 SMS-Service



## 2.1 Startaufstellung



Um keine Startstrecke zu verschenken soll das Teilnehmerfeld platzsparend aufgebaut werden. Bitte unterstützt uns dabei!  
Vor dem Start wird die vordere Klasse verdichtet.

## 2.1 Startaufstellung



### Startaufbau 24

Der Startaufbau darf nur unter Aufsicht des Einweiserteams stattfinden!!!

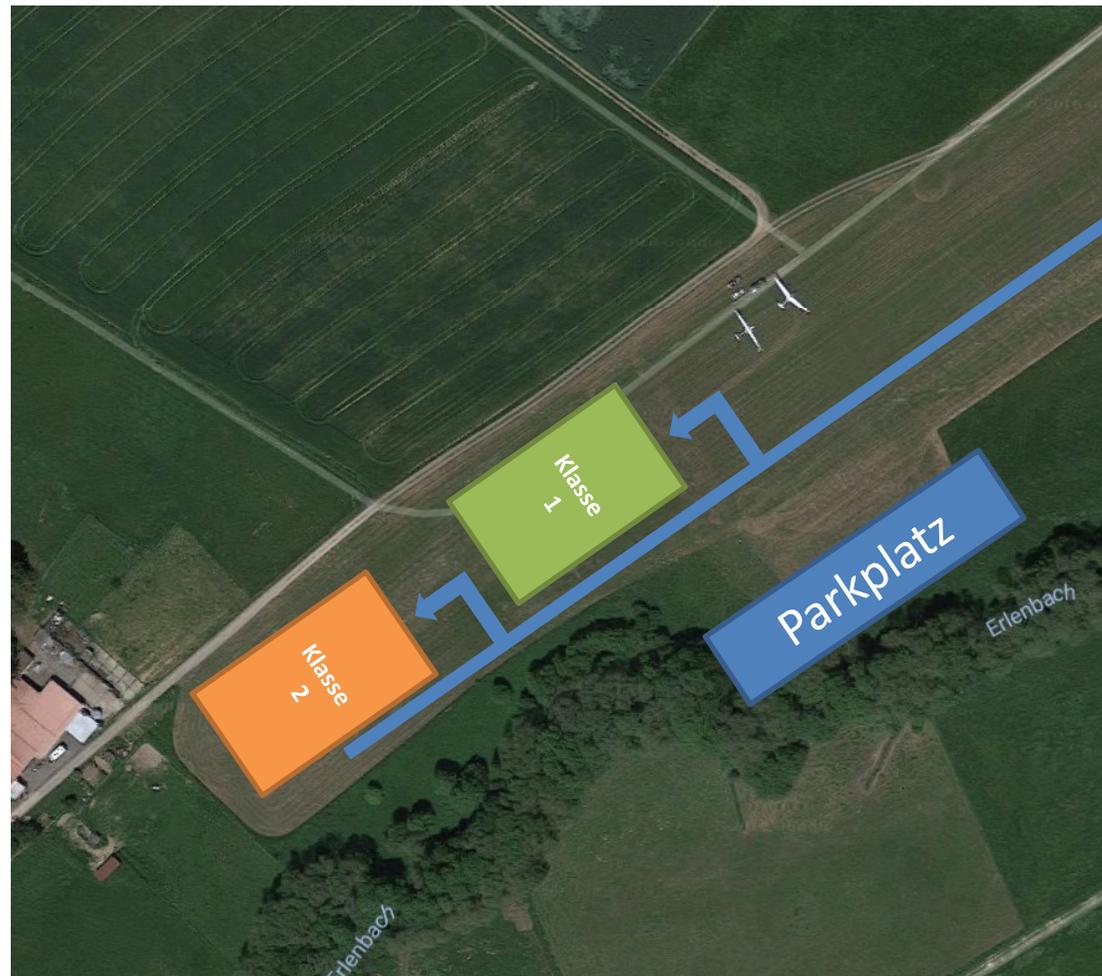


## 2.1 Startaufstellung



### Startaufbau 06

Der Startaufbau darf nur unter Aufsicht des Einweiserteams stattfinden!!!



## 2.2 Briefing



Das Briefing findet täglich um **10 Uhr** in der Holzhalle statt. Abweichungen werden per WhatsApp bekanntgegeben.

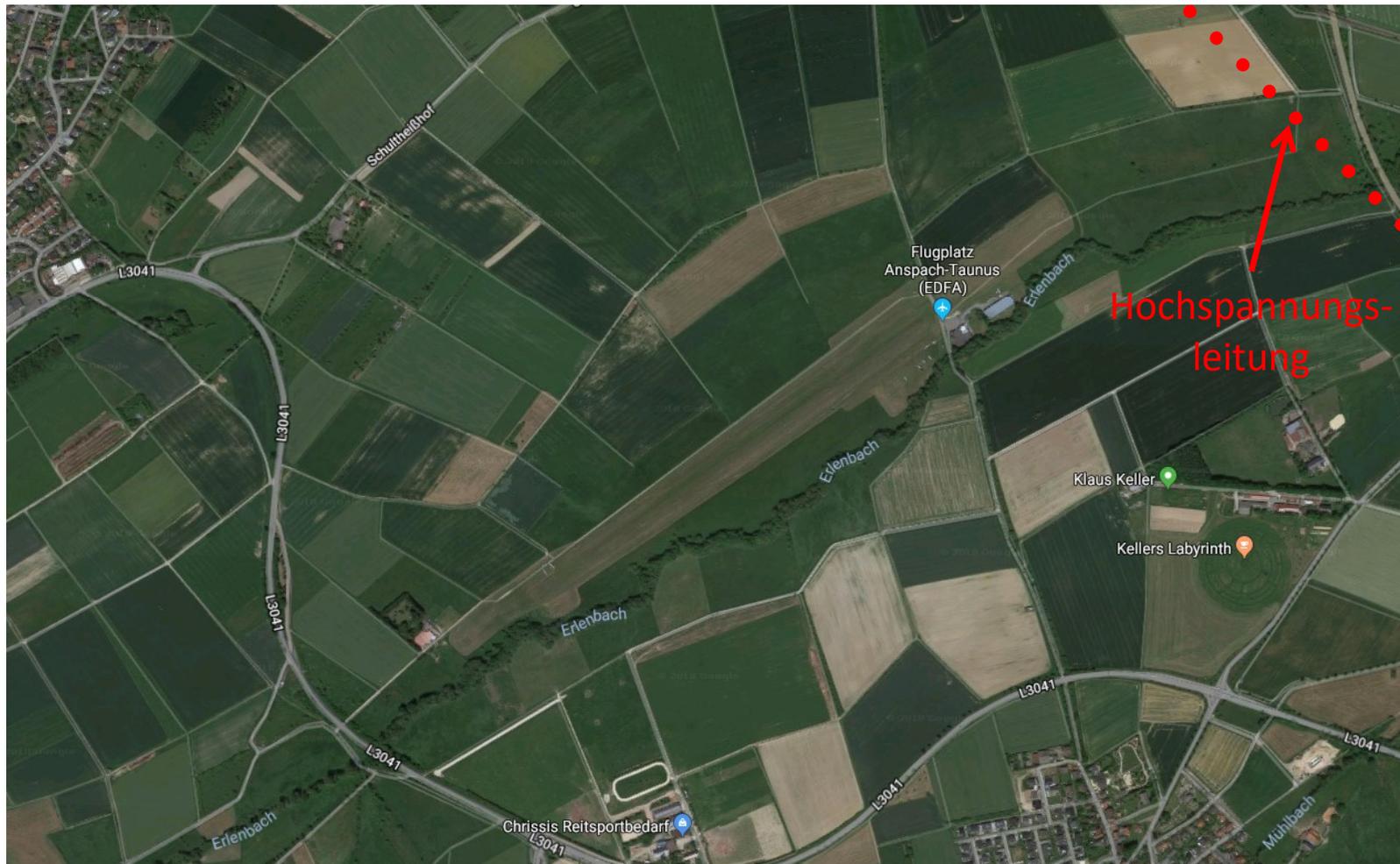
Das Briefing der Pilotensprecher findet 1 Stunde vorher statt.

# 3. Fliegen in Anspach

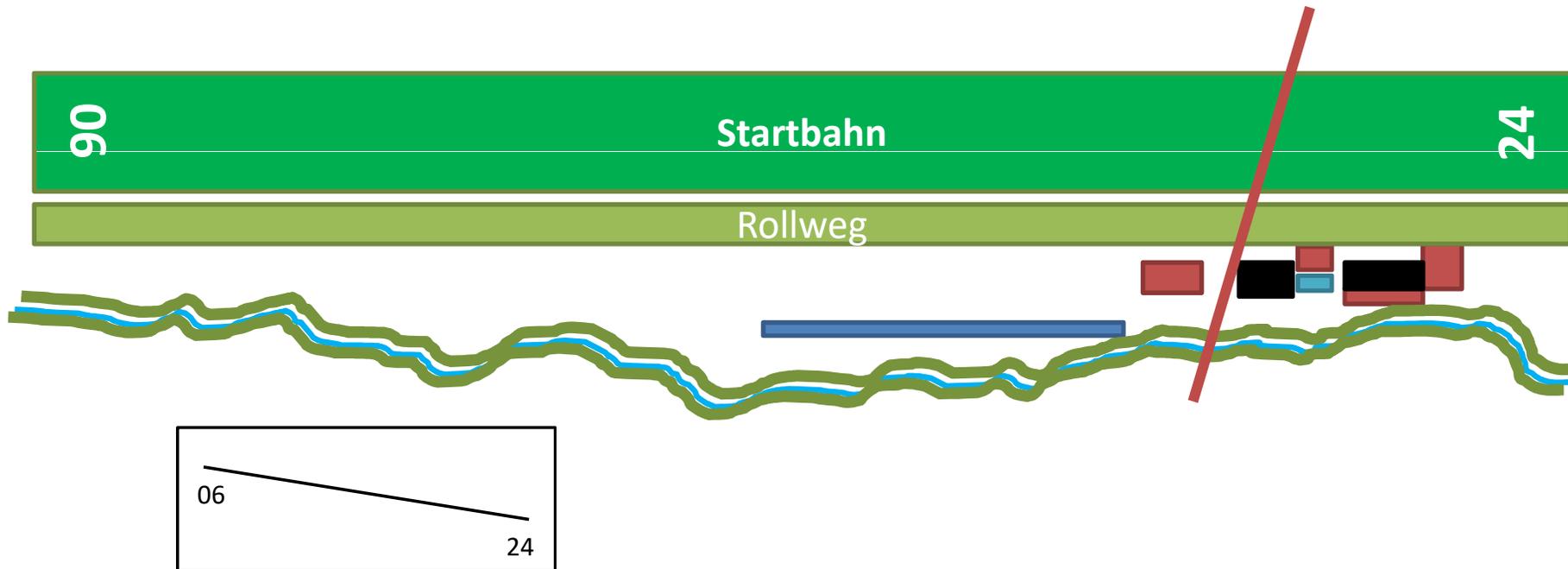


- 3.1 Der Flugplatz
- 3.2 Wettbewerbsraum
- 3.3 Luftraumsituation EDDF
- 3.4 Ausklinkraum
- 3.5 Wiederstart
- 3.6 Landung
- 3.7 Frequenzen

# 3.1 Der Flugplatz



# 3.1 Der Flugplatz



## 3.2 Wettbewerbsraum



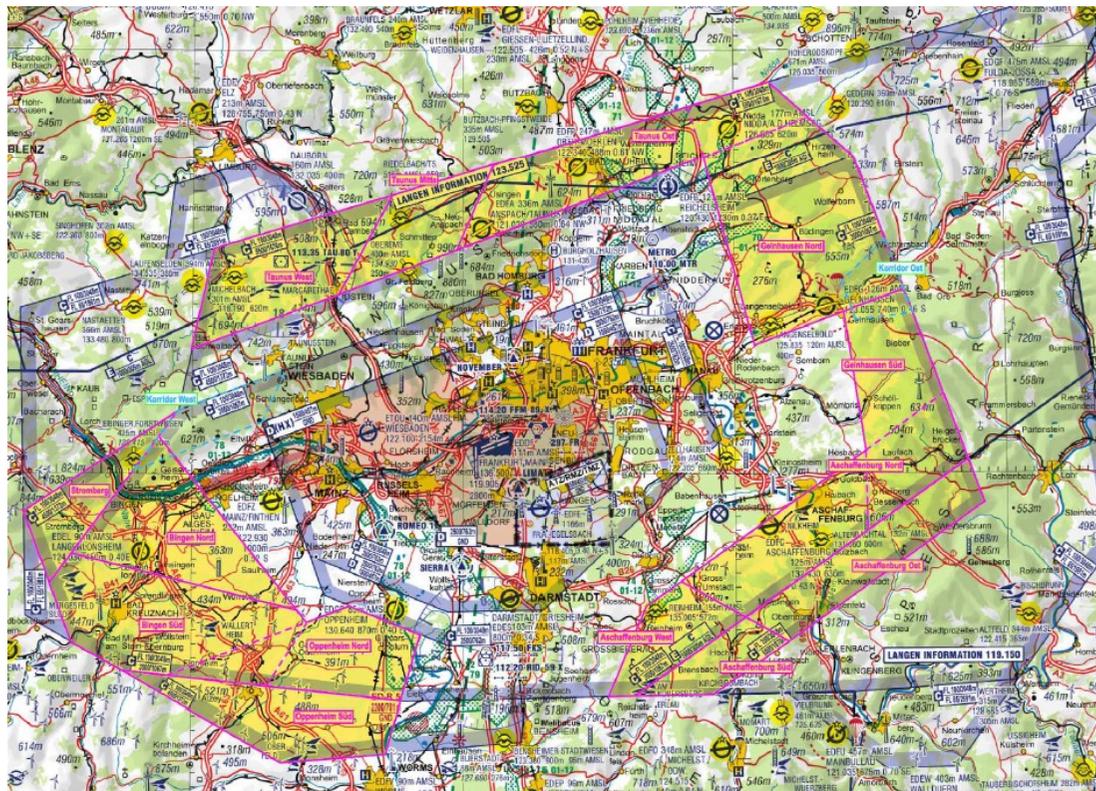
Der Wettbewerbsraum beschränkt sich auf die ICAO-Kartenblätter Hannover und Frankfurt.

Ein Ausflug aus der BRD ist nicht gestattet!

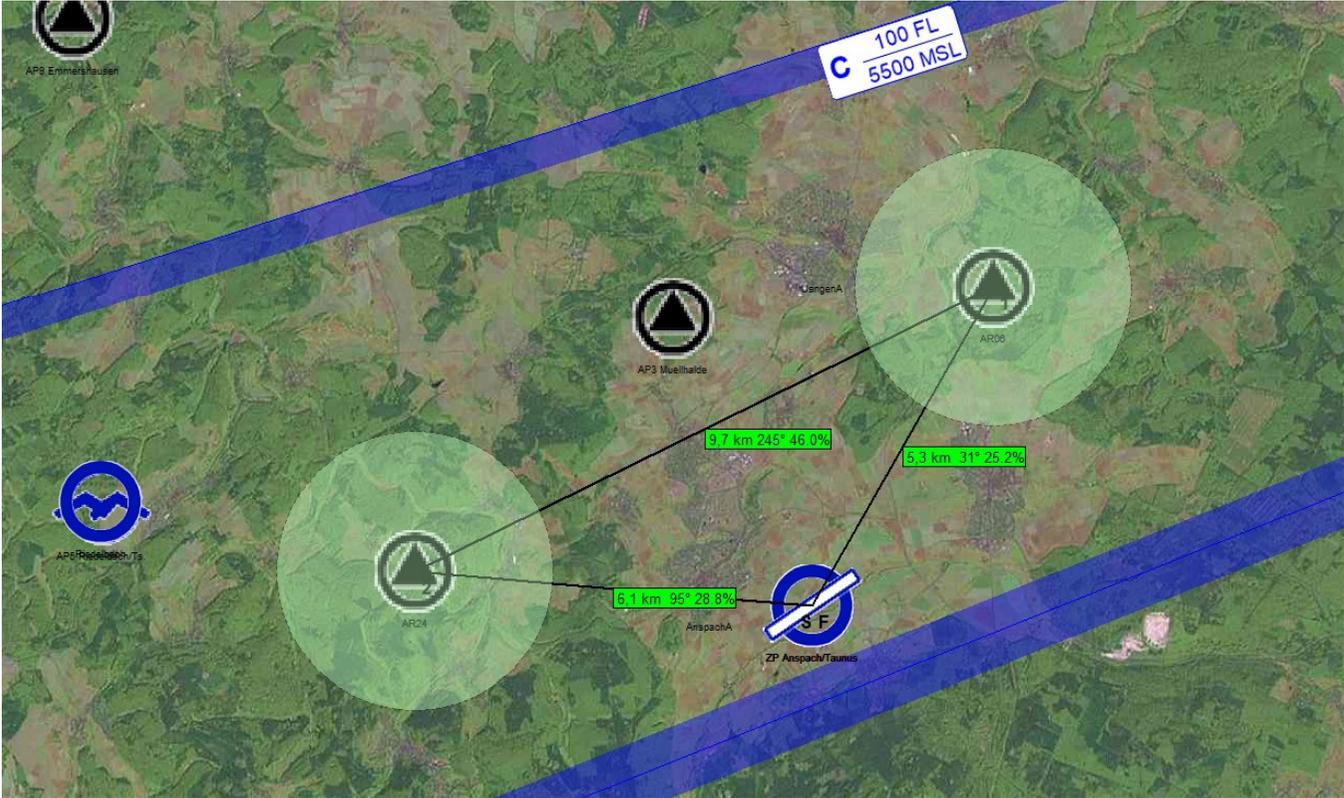
## 3.3 Luftraumsituation EDDF



Segelflugsektoren werden im Wettbewerb  
nicht genutzt!



# 3.4 Ausklinkraum



## 3.5 Wiederstart



- Wiederlander reihen sich in die anfliegenden Schleppmaschinen ein und verlassen die Landebahn nach Süden. Anmeldung auf der Startfrequenz
- Flugzeuge mit Hilfsmotor dürfen nach Blindmeldung auf der Startfrequenz ihr Triebwerk in der Platzrunde nutzen. Eine Landung auf dem Flugplatz muss sichergestellt sein. Abstellen des Triebwerks im Ausklinkraum

## 3.6 Landung

(nach einem Wettbewerbsflug)



- Anmeldung 10 km vor Zielkreis auf der Wettbewerbsfrequenz
- Nach Einflug in den Zielkreis soll sich jeder Teilnehmer direkt in den Anflug einordnen.
- Die Teilnehmer werden gebeten eine lange Landung zu machen und nicht herauszurollen.
- Die Flugzeuge möglichst schnell aus der Landebahn herausräumen (unser Landeteam hilft euch!)

## 3.7 Frequenzen



Startfrequenz: 121,030 MHz  
(für Start und Wiederlander)

Wettbewerbsfrequenz: 135,885 MHz  
(nach dem Schlepp bis zum Verlassen der Landebahn)

# 4. Regelwerk

4.1 Grundlage

4.2 Abflug, Wende, Ziel

4.3 Außenlandung

4.4 Loggerabgabe



## 4.1 Grundlage



**Bitte beschäftigt euch mit den gültigen  
Regelwerken!!! (SWO,  
Ausführungsbestimmungen,...)**

<https://www.daec.de/sportarten/segelflug/downloads-termine/>

Pilot Event (PEV) wird das bevorzugte  
Abflugverfahren sein.

## 4.2 Abflug, Wende, Ziel



- **Abflug:** Lienenbreite 2 x 10 km
- **Wendepunkt** (Racing Task): DAeC Schlüsselloch (Zylinder 0,5 km + Sektor 90° 10 km)
- **Zielkreis:** 4 km 550-650m MSL (abhängig von Anflug- und Landerichtung)

Loggerintervall  $\leq$  1 Sekunde

## 4.3 Außenlandung



Landemeldung per WhatsApp:  
[WBK]/[Anzahl WPs]/[Breite]/[Länge]  
LV / 3 / 53 10 13 / 010 42 09

Koordinaten GGMMSS / GGGMMSS

Alternativ: WhatsApp mit Bild von den Koordinaten  
Dann jedoch Anzahl der WPs und WBK nicht vergessen!!!

Handynr: **+49 1573/ 9065553**

## 4.4 Loggerabgabe



Upload über die Wettbewerbshomepage  
möglichst **zeitnah**  
(max. 45 min. nach der Ankunft am Flugplatz sonst  
dürfen wir Strafpunkte verteilen!!!)

## 5.0 Sonstiges



Das Laden von E-Autos ist auf dem  
Flugplatzgelände verboten!

*(Für das Laden von E-Flugzeugen finden wir individuelle Lösungen)*

Denkt an die **Kanister** zum Wassertanken.



**Wir wünschen uns allen einen  
sicheren, fairen und unfallfreien  
Wettbewerb, und natürlich  
GANZ VIEL SPASS!!!**